



Caractéristiques et évolutions du secteur Fabrication de matériels de transport

en Bourgogne-Franche-Comté

septembre 2023

Caractéristiques

Source : Insee RP 2019

21 688

actifs en emploi

soit

2 %

de l'emploi régional

145

Établissements
privés employeurs

soit

0,2 %

des établissements
privés régionaux

Zones d'emploi qui concentrent plus
d'emplois dans ce secteur qu'en moyenne

- Montbéliard
- Vesoul
- Charolais
- Creusot-Montceau

Ventilation des actifs en emploi par sous secteur d'activité

- Industrie automobile : 88,4 % des actifs en emploi
- Fab. d'autres matériels de transport : 11,6 % des actifs en emploi

Profil des actifs

Source : Insee RP 2019

Top 3 des familles de métiers

- Ouvriers non qualifiés de la mécanique
- Ouvriers qualifiés de la mécanique
- TAM des industries mécaniques

Catégories socioprofessionnelles
surreprésentées par rapport à
l'ensemble des secteurs

- Ouvriers
- Cadres et professions intellectuelles supérieures

5,6 %

moins de 25 ans

14,6 %

55 ans et plus

21,3 %

de femmes

93 %

en Cdi
parmi les salariés

Évolution de l'emploi et perspectives

Entre 2006 et 2021, les effectifs salariés ont diminué de 39 % soit une perte de 13 000 emplois.

Évolution de l'emploi salarié
privé de 2019 à 2021



-8,6 %

Source : Urssaf



Les industries technologiques et haut de gamme, telles que la fabrication de matériels de transport, devraient stabiliser leurs emplois à l'horizon 2030.

L'industrie automobile devrait bénéficier du remplacement des véhicules thermiques par des véhicules électriques, même si la fabrication de ces derniers nécessite moins d'heures travaillées par unité produite.

France Stratégie



Transformations impactant les métiers, les compétences, les organisations

L'industrie automobile doit faire évoluer ses modes de production et son offre pour rester compétitive à l'international.

Ministère de l'Économie et des Finances

Les mutations vont générer une forte croissance des activités émergentes telles que batteries, bornes de recharge, modules d'électronique de puissance, économie circulaire...

Ministère de l'Économie et des Finances

Relocaliser et sécuriser les productions de composants stratégiques, investir massivement en R&D et protéger les données et les usagers sont quelques uns des enjeux auxquels sont confrontés les acteurs de l'automobile.

Ministère de l'Économie et des Finances

Des diversifications d'activité seront nécessaires pour conserver les emplois et les formations devront accompagner le maintien et le développement de nouvelles compétences des salariés (nouvelles énergies, électricité, robotique, dépollution...)

Observatoire de la métallurgie