



# Caractéristiques et évolutions du secteur Transports et entreposage

en Bourgogne-Franche-Comté

septembre 2023

## Caractéristiques

Source : Insee RP 2019

50 653

Actifs en emploi

soit

4,7 %

de l'emploi régional

2 305

Établissements  
privés employeurs

soit

3,4 %

des établissements  
privés régionaux

Zones d'emploi qui concentrent plus  
d'emplois dans ce secteur qu'en moyenne

- Chalon sur Saône
- Dijon
- Nevers

### Ventilation des actifs en emploi par sous secteur d'activité

- Transports terrestres et par conduites : 63 % des actifs en emploi
- Transports par eau : 0,3 % des actifs en emploi
- Transports aériens : 0,2 % des actifs en emploi
- Entreposage et services auxiliaires des transports : 20,5 % des actifs en emploi
- Activités de poste et de courrier : 16 % des actifs en emploi

## Profil des actifs

Source : Insee RP 2019

### Top 3 des familles de métiers

- Conducteurs de véhicules ▲
- Employés administratifs fonction publique (cat C) ▲
- Agents adm. et commerciaux des transports et du tourisme ▲

Catégorie  
socioprofessionnelle  
surreprésentée par rapport  
à l'ensemble des secteurs

- Ouvriers



6,2 %

moins de 25 ans

19 %

55 ans et plus

27,5 %

de femmes

92,8 %

en Cdi  
parmi les salariés

## Évolution de l'emploi et perspectives

Le secteur perd un peu plus de 4 000 emplois  
entre 2006 et 2021, soit une baisse de 7,5 %  
en région, contre une hausse de 2 % à  
l'échelon national.

Évolution de l'emploi salarié  
privé de 2019 à 2021



-1,6 %

Source : Urssaf



Le nombre d'emplois du secteur  
Transport et entreposage devrait se  
réduire en projection à l'horizon  
2030 a contrario de ce que l'on  
observait jusqu'à présent.

Les services de transports sont confrontés  
à un risque de réduction de la mobilité  
qui affaiblit la demande de transport de  
voyageurs.

France Stratégie



## Transformations impactant les métiers, les compétences, les organisations

Transport routier de marchandises et logistique : problèmes du coût des carburants et de la pénurie de conducteurs routiers.

Observatoire prospectif des métiers et qualifications du transport et de la logistique

Transport routier de voyageurs : difficultés de recrutement et impact sur l'offre de transports touristiques et la signature de nouveaux contrats.

Observatoire prospectif des métiers et qualifications du transport et de la logistique

Transport sanitaire : pénurie de main d'œuvre, hausse du prix du carburant et difficultés dans le renouvellement du parc de véhicules.

Observatoire prospectif des métiers et qualifications du transport et de la logistique